**REQUERIMIENTOS FUNCIONALES Y NO FUNCIONALES**

**Estudiantes**

Moreno Tabares Sergio

Monroy Ortiz Kevin Santiago

Ibáñez García Omar Santiago

Ubaque Anzola Santiago

Docente

Marcela Cifuentes

Ingeniería de software

Universidad libre

Facultad de ingeniería

**Requerimientos Funcionales**

**Autenticación de usuario:** El sistema debe permitir al usuario crear cuentas, iniciar sesión y reestablecer contraseña.

**Interfaz del mapa:** El sistema debe permitir que el usuario pueda hacer uso de las funciones del mapa. Moverse libremente por el mapa, buscar direcciones, indicar a la dirección que desea ir y en caso de reporte poder poner el reporte en la zona del accidente.

**Seccion de reportes:** El sistema debe permitir al usuario hacer reportes con categorías predeterminadas (Como choque, semáforo dañado, persona herida, etc.), además de permitirle subirle imágenes o videos.

**Contacto de emergencia:** El sistema debe permitir al usuario poderse comunicar fácilmente con las entidades de emergencia (Como policía, agentes de tránsito, ambulancia, etc.) en caso de emergencia.

**Integración con GPS:** El sistema debe ofrecer rutas optimizadas no solo por tiempo, sino por nivel de seguridad.

**Alertas preventivas:** El sistema debe enviar notificaciones en tiempo real a los conductores sobre riesgos cercanos a su ubicación.

**Navegación por comandos:** el sistema debe tener un modo de navegación por comandos y notificaciones por voz para mayor seguridad

**Requerimientos no Funcionales**

**Rendimiento: E**l sistema le permite al usuario ver los reportes en tiempo real y en caso de que se introduzcan más reportes el tiempo de carga del usuario para ver los nuevos reportes será de menos de 2 segundos-

**Seguridad: E**l sistema pedirá autenticación hacia los usuarios para evitar reportes falsos, además solo se le autoriza al administrador poder cambiar el estado de los reportes, se usará una encriptación para las contraseñas del usuario

**Usabilidad: L**a interfaz del usuario será muy intuitiva permitiendo observar detalladamente su ubicación y lugares cercanos a él y que sea fácil de usar para personas que aún no estén familiarizadas con la página

**Disponibilidad**: Estará disponible las 24 horas ya que es necesario que el usuario reporte los accidentes independientemente de la hora en que esto suceda, para poder cumplir este objetivo implementaremos un asistente virtual que nos ayudara en el cambio de estado de los reportes.

**Fiabilidad:** Contara con atención completa en caso de generar falos para así atender de manera efectiva cualquier reporte generado en el sistema

**Compatibilidad multiplataforma**  
 El sistema debe estar disponible para Android y iOS, y también debe tener una versión web responsiva.